



جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت

سهیل
رفع موانع تولید

شماره : ۶۰/۲۸۶۰۱۷

تاریخ : ۱۴۰۰/۱۱/۳۰

پیوست : دارد

شام معظم بر سبزی (رنگدالغان) : تولید، هم اصیاج دارد به جایهای لازم قانونی و عکس من و هم اصیاج دارد به یکم موانع سر راه تولید برداشته شود.

آئی - بسیار مهم

جناب آقای میر کاظمی

معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور و عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

جناب آقای سلاجقه

معاون محترم رئیس جمهور و رئیس محترم سازمان حفاظت محیط زیست و عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

جناب آقای وحیدی

وزیر محترم کشور و عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

جناب آقای عبدالملکی

وزیر محترم تعاون، کار و رفاه اجتماعی و عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

جناب آقای خاندوزی

وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی و عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

جناب آقای ساداتی نژاد

وزیر محترم جهاد کشاورزی و عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

جناب آقای اوجی

وزیر محترم نفت و عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

جناب آقای محرابیان

وزیر محترم نیرو و عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

جناب آقای عین اللهی

وزیر محترم بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

جناب آقای ضراغمی

وزیر محترم میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

جناب آقای صالح آبادی

رئیس کل محترم بانک مرکزی و عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

جناب آقای اسلام پناه

رئیس محترم سازمان ملی استاندارد ایران و عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

جناب آقای شافعی

رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

جناب آقای عبداللهی

رئیس محترم اتاق تعاون ایران و عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

جناب آقای ممینی

رئیس محترم اتاق اصناف ایران و عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید



جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت

تسهیل و رفع موانع تولید

شماره : ۶۰/۲۸۶۰۱۷

تاریخ : ۱۴۰۰/۱۱/۳۰

پیوست : دارد

شام معظم بر سبزی (رژدالغان): تولید، هم احتیاج دارد به تایید لازم قانونی و عملکردی و هم احتیاج دارد به یک منبع سر راه تولید بر دانش شود.

موضوع: ابلاغ مصوبات یکم و بیست و هفتمین جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

باسلام و احترام؛

بیرو دعوتنامه شماره ۶۰/۲۷۷۳۴۹ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۸، به استحضار می‌رساند؛ به استناد ماده (۶۱) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و آیین نامه اجرایی آن، یکم و بیست و هفتمین جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵ برگزار و ضمن ارائه گزارش عملکرد ستاد توسط دبیرخانه، پس از بررسی دستورجلسات و شرح نظرات اعضای ستاد، تصمیمات ذیل اتخاذ که جهت اجراء در موعد مقرر، ابلاغ می‌گردد:

ردیف	متن مصوبات	مجری مصوبه	دستگاه همکار در اجرای مصوبه	مهلت
۱	<p>۱- باتوجه به عدم امکان بهره‌مندی تعدادی از واحدهای تولیدی از مصوبات جلسه ۵۶ شورای عالی هماهنگی اقتصادی (ابلاغی به شماره ۱۳۵۵۴۸ و ۱۳۵۱۳۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۲) به دلایل گوناگون، اعم از مشکلات ناشی از نحوه محاسبه مبدا، زمانی تقسیم توسط سازمان امور مالیاتی، مقرر گردید؛ پیشنه‌ها ذیل جهت تمدید مجدد مصوبه به آن شورا ارسال گردد:</p> <p>۱/۱- متن بند ۱ مصوبه مذکور (ابلاغی به شماره ۱۳۵۵۴۸ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۲) بدین شرح اصلاح گردد:</p> <p>با توجه به شرایط موجود اقتصادی، تا پایان سال ۱۴۰۱، به منظور جلوگیری از بروز اختلال در روند تولید و اشتغال و با هدف امکان پذیر نمودن وصول مطالبات مالیاتی از بنگاه‌های تولیدی غیردولتی، مدت زمان تقسیم مندرج در ماده (۶۷) قانون مالیاتی مستقیم، فارغ از زمان قطعی شدن مالیات، صرفاً برای بنگاه‌هایی که برنامه احیاء تولید و ساماندهی مالی آنها به تایید کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان هر رسیده است، به حداکثر ۶۰ ماه افزایش می‌یابد.</p> <p>۱/۲- متن بند ۲ مصوبه مذکور (ابلاغی به شماره ۱۳۵۱۳۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۲) عیناً تمدید شود.</p>	اتخاذ تصمیم در شورای عالی هماهنگی اقتصادی		در اسرع وقت
۲	<p>با عنایت به تصویب نامه شماره ۱۰۰۶۰۲/ت ۵۵۰۷۲ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۳۰ هیأت محترم وزیران موضوع آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها (موضوع ماده ۲ قانون هوای پاک) و ابطال تصویب نامه شماره ۹۵۲۰۰/ت ۵۵۰۷۴ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۸ هیأت محترم وزیران طی نامه شماره ۹۹/۱۰۲/۱۶۸۲۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۲۱ شورای محترم نگهبان عنوان دیوان عدالت اداری و رای شماره ۴۵۳ هیأت عمومی آن دیوان و با توجه به تصویب نامه شماره ۲۷۹۷۹/ت ۵۸۲۹۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۲ هیأت محترم وزیران و همچنین عده امکان تهیه گواهی اسقاط خودرو و موتورسیکلت به دلایل گوناگون، مقرر گردید:</p> <p>۲- به منظور شماره گذاری ۴۰۰۰ خودرو نیسان دیزل رسوبی (تماماً خودروی کار می‌باشند) در پارکینگ شرکت زامیاد که منجر به عدم تحویل به موقع خودروهای پیش فروش شده به متقاضیان و نارضایتی خریداران و تحمیل هزینه‌هایی همچون پرداخت خسارت تاخیر و بیهوده مضامین و فرسودگی قطعات و اتمام مهلت گارانتی و ... به شرکت گردیده است. مقرر شد؛</p>			



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

تسهیل وضع منابع تولید

شماره : ۶۰/۲۸۶۰۱۷

تاریخ : ۱۴۰۰/۱۱/۳۰

پیوست : دارد

شماره مختم بر سبزی (رنگدالغان): تولید، بیم احتیاج دارد به تایید لازم قانونی و عملکردی و بیم احتیاج دارد به اینکه منابع سرراه تولید برداشته نشود.

<p>یک هفته</p>	<p>شرکت راهیاد</p>	<p>۴/۱- وزارت صنعت، معدن و تجارت (معاونت حمل و نقل)، ظرف مدت یک هفته نسبت به تهیه لیست شماره شناسی خودروهای دیو شده در پارکینگ شرکت زلمیاد اقدام و مراتب را به پلیس راهور تحویل نماید.</p>
<p>در اسرع وقت</p>	<p>پلیس راهور ناجا</p>	<p>۲/۲- پلیس راهور ناجا، شماره گذاری این ۴۰۰۰ خودرو را از رویه موجود شماره گذاری خودرو تیسان دیزل (ارائه همزمان گواهی اسقاط) مستثنی نموده و براساس لیست ارسال شده وزارت صمت، نسبت به شماره گذاری خودروهای رسوب شده با مدل ۱۴۰۱ اقدام نماید.</p>
<p>یک سال</p>	<p>شرکت زامیاد</p>	<p>۲/۳- شرکت زامیاد، مکلف است ظرف مدت ۱ سال گواهی اسقاط مربوطه را تهیه و به مراجع مربوطه تحویل نماید.</p>
<p>تا پایان خرداد ماه ۱۴۰۱</p>	<p>وزارت صنعت، معدن و تجارت سازمان ملی حفاظت محیط زیست</p>	<p>۳- سازمان حفاظت محیط زیست، تا پایان خرداد ماه ۱۴۰۱ با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان ملی استاندارد، ستاد حمل و نقل و سوخت کشور، پلیس راهور ناجا، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و نمایندگان سایر تشکلهای بخش خصوصی، کلیه بندهای مصوبات و آییننامه های موجود مرتبط با اسقاط از جمله تصویب نامه شماره ۱۰۰۶۰۲/ت۵۵۰۷۲-ش مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۳۰ هیأت محترم وزیران موضوع آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی ها (موضوع ماده ۲ قانون هوای پاک)، مورد بازنگری قرار داده و موارد ذیل را در آن لحاظ نموده و گزارش آن را به دبیرخانه ستاد منعکس نماید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • فرایند اسقاط خودرو و موتورسیکلت بر عهده تولیدکننده نبوده و صرفاً تولیدکنندگان با پرداخت درصدی از میزان فروش هر محصول برای اسقاط خودرو و موتورسیکلت به حساب مشخص، فعالیت خود را ادامه دهند. • سازوکار جایگزین لازم، جهت نحوه انجام اسقاط خودرو و موتورسیکلت های فرسوده در آیین نامه تدوین شود. <p>۴- به منظور تسریع در انجام فعالیت های مورد نیاز تولید و اسقاط و انجام نظارت های لازم، اقدامات ذیل ظرف مدت یک ماه صورت پذیرد؟</p> <p>۴/۱- وزارت صنعت، معدن و تجارت (معاونت حمل و نقل)، نسبت به ارسال بخرط اطلاعات تیراژ تولید موتورسیکلت به سازمان حفاظت محیط زیست اقدام نماید.</p> <p>۴/۲- ستاد حمل و نقل و سوخت کشور، نسبت به ارسال بخرط کلیه اطلاعات از اسقاط تا شماره گذاری به پلیس راهور اقدام نماید.</p> <p>۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان، در رابطه با نحوه قیمت گذاری و فروش گواهی اسقاط نظارت لازم را به عمل آورده و گزارش آن را ظرف یک ماه به ستاد ارائه نماید.</p> <p>۶- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان، به منظور جلوگیری از احتکار گواهی اسقاط نزد واسطه ها، تا پایان خرداد ماه ۱۴۰۱، دستورالعمل لازم درخصوص مدت زمان اعتبار گواهی اسقاط را با همکاری ستاد حمل و نقل و سوخت کشور، پلیس راهور ناجا و تشکلهای بخش خصوصی، تدوین و ابلاغ نماید.</p>



جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت

تسهیل فرآیند تولید

شماره : ۶۰/۲۸۶۰۱۷

تاریخ : ۱۴۰۰/۱۱/۳۰

پیوست : دارد

شماره مخفی بر سبزی (رنگدالغان): تولید، هم اصیاج دارد به جای لازم قانونی و کلومی و هم اصیاج دارد به یک منبع سر راه تولید بر دانش شود.

در اسرع وقت	-	پلیس راهور	۷- با عنایت به درخواست انجمن موتورسیکلت ایران و شرکت زامیاد، مبنی بر تقاضای اعلام مدل سال در ابتدای اسفند هر سال توسط پلیس راهور ناجا، مقرر شد پلیس راهور ضمن تعیین تاریخ دقیق و ابلاغ تسریع نماید.	۲
در اسرع وقت	-	سازمان امور مالیاتی	۸- پرونده های شرکت های تولیدی فرزین، آسیا بهین برق، شتاب کار، کشت و صنعت نیشکر فارابی و فولاد کاپیان شرق آسیا، ارجاع شده از سوی کارگروه استان البرز (۲ مورد)، تهران، خوزستان و خراسان رضوی برای استفاده از مزایای تعیین شده در مصوبه جلسه ۵۶ شورای عالی هماهنگی اقتصادی (موضوع مصوبه شماره ۱۳۵۵۴۸ و ۱۳۵۱۳۲ مورخ ۹۹/۱۱/۱۲) که مراحل تعیین شده در بند ۶ مصوبه جلسه ۱۱۳ ستاد را طی نموده اند (ابلاغی طی نامه شماره ۶۰/۶۰۹۷۹ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۶) در جلسه قرائت و به تصویب رسید (مراتب به شرح مندرج در نامه شماره ۲۳۳/۱۶۷۹۸ ص مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴ رئیس کمیته امور مالیاتی ستاد)	۳
در اسرع وقت	کمیته امور بانکی ستاد	دبیرخانه ستاد	۹- پرونده های شرکت های گولر هوایی آبان، نگین رفاد زاگرس، شرکت آنزان طیور ایذه و بند ۴ نامه مربوط به شوکت قویا محرکه کرمان خودرو ارجاع شده از سوی کارگروه های استان فارس، کردستان، خوزستان و کرمان معرفی گردیده بودند، مراحل مندرج در بند ۲ مصوبه جلسه ۱۱۳ ستاد را طی نموده اند (ابلاغی به شماره ۶۰/۶۰۹۷۹ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۶) در جلسه طرح و به تصویب رسید. (مراتب به شرح مندرج در نامه های شماره ۰۰/۳۴۶۲۸۳ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴، شماره ۰۰/۳۴۶۵۸۵ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴، شماره ۰۰/۳۴۶۷۷۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴، شماره ۰۰/۳۴۶۳۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴) رئیس کمیته امور بانکی و تعیین مالی ستاد)	۴



۱۳۵۱۳۴

۱۳۹۹ / ۱۱ / ۱۲



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

بسمه تعالی

جناب آقای رزم حسینی وزیر محترم منسبت مسکن و خدمات

جناب آقای دکتر ذوقمند وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی

جناب آقای دکتر شریعتی وزیر محترم تعاون، کار و رفاه اجتماعی

جناب آقای دکتر ابراهیمیان وزیر محترم نیرو

جناب آقای مندی زنگنه وزیر محترم نفت

جناب آقای دکتر طالبی فضل وزیر محترم کسب و کار

جناب آقای دکتر بهمنی رئیس کل محترم بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

سلام علیکم

بند (۲) مصوبه پنجاه و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۲ که

به تأیید مقام معظم رهبری^(مدظله العالی) رسیده است، به شرح ذیل برای اجرا ابلاغ می‌شود.

«به ستاد ملی تسهیل و رفع موانع تولید اجازه داده می‌شود تا پایان سال ۱۴۰۰، به منظور

جلوگیری از تعطیلی بنگاه‌های تولیدی که طرح احیای تولید و ساماندهی مالی آن‌ها به تأیید

آن ستاد رسیده است، نسبت به تعیین یکساله و فقط برای یکبار اجرائیه‌هایی که به

درخواست سازمان‌های امور مالیاتی کشور، تأمین اجتماعی، شرکت‌های آب، برق، گاز، شبکه

۱۳۵۱۳۲

۱۳۹۹ / ۱۱ / ۱۲



مجلس شورای اسلامی ایران

رئیس جمهور

بانکی و شهرتاری‌ها علیه دستگاه‌های مذکور صادر گردیده، در صورت تعیین تکلیف، استعمال و تقسیم بدهی‌ها توسط ستاد مذکور اقدام نماید. دستگاه‌های مزبور و بانک‌ها می‌توانند در صورت تصویب ستاد ملی تسهیلات و رفع موانع تولید، نسبت به تعویق اجرائیه‌های مربوط اقدام نمایند.

رونوشت:

- حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای رئیس، رئیس محترم قوه قضائیه برای استحضار.
- جناب آقای دکتر علییاف، رئیس محترم مجلس شورای اسلامی، برای استحضار.
- جناب آقای دکتر چهلگیری، معاون اول محترم رئیس جمهور، برای استحضار.
- حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای جباری، دکتر مقام معظم رهبری برای استحضار.
- جناب آقای دکتر محمد نهبوندیان، معاون محترم اقتصادی رئیس جمهور.
- جناب آقای صالحی، مشاور و مدیر کل امور حوزه دفتر رئیس جمهور.

فایل ضمیمه :

شماره: ۲۱۶۸۲۳
تاریخ: ۱۳۸۷/۰۴/۰۱

رئیس محترم هیات عمومی دیوان عدالت اداری
با سلام و تحیت

مقتضای به تلمه شماره: ۸۰۳۵۸ مورخ ۱۳۸۷/۰۳/۰۱
موضوع: تعیین نامه شماره: ۱۰۵۲ مورخ ۱۳۸۷/۰۳/۰۱

با توجه به اینکه راههای مطمئن دیگری جهت اجرای شرایط قانونی لازم برای ادامه فعالیت خودروسازان جدید ایجاد نشده و وجود دارد، اطلاق از رده خارج شدن خودروسازان جدید با رسیدن به سن مذکور در جهت اسراف و اتساع حقوق مالکین، خلاف شرع شناخته شد.

مجلسی کتختانی

نقارن مجمع مقتضیات
مجلسی نظارت شعرا
سازمان آلاءت‌مندی
سازمان فقه

شماره ۲۳۳/۱۶۷۹۸
تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴
بازگشت دارد

سال تولید، پشتیبانی، مانع زدایی ها

ISO 9001:2018



وزارت امور اقتصادی و دارایی

سازمان امور مالیاتی کشور

معاونت درآمد های مالیاتی
دفتر حسابداری، وصول و استرداد مالیاتی

بسمه تعالی



جناب آقای بیک زاده

دبیر محترم ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

باسلام و احترام

پیرو نامه شماره ۲۳۳/۱۶۹۰۵/ص مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۱، به پیوست اصلاحیه (بند های (۳) و (۷)) تشمین صورتجلسه کمیته مالیاتی ستاد تسهیل و رفع موانع تولید مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۷ جهت استحضار و صدور دستور اقدام لازم ارسال می گردد.

سید مجتبی احمدی
مدیر کل دفتر حسابداری، وصول و استرداد مالیاتی

رونوشت:

جناب آقای محمد حبیبی رئیس محترم اداره دبیر خانه مرکزی

۲۰۱۲۸۲۱۸۱

www.intamedia.ir

تهران، خیابان داور، سازمان امور مالیاتی کشور - صندوق پستی: ۱۶۵۱-۱۱۱۱۵

دستی

ویرایش	۱
صفحه	۳ از ۳

کمیته تخصصی امور مالیاتی ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

صور تجلسه

موضوع

شماره جلسه	تاریخ	رئیس جلسه: آقای سید مجتبی احمدی
۶	۱۴۰۰/۱۰/۲۷	
مکان	زمان	دبیر جلسه: آقای مهدی علیزاده
سازمان امور مالیاتی کشور - سالن جلسات	۱۴ الی ۱۶	
حاضرین	آقایان: علیزاده، احمدی، اردشیری (از طرف آقای خالصی)، جعفری، کاربخش، محمودی	
غایبین	آقایان: خداپرست، فدانی، خانم آتشگاه	
مشروح مذاکرات	در راستای ارجاع طرح های احیای تولید و ساماندهی مالی شرکت های شتاب کار، مهدی اسماعیلی، کشت و صنعت نیشکر فارابی، فولاد کاویان شرق آسیا، شیمیایی کلران، انتخاب الکترونیک آرمان، دانش بیان نوآوران داروئی الوند و آسیا بهین برق به کمیته مالیاتی ستاد تسهیل و رفع موانع تولید مراتب بررسی و به شرح مصوبات ذیل اتخاذ تصمیم گردید.	

مصوبات

۱- در خصوص درخواست آقای مهدی اسماعیلی (تولیدی فرزین) برای بهره مندی از مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی، مراتب در کمیته مالیاتی مطرح و با توجه به تایید طرح احیای نامبرده در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان با تایید اکثریت اعضای کمیته مالیاتی مقرر شد مراتب تقسیط بدهی تا شصت ماه برای بدهی هایی که فرصت تقسیط شصت ماهه را دارند به ستاد تسهیل رفع موانع تولید ارجاع، تا پس از تایید، امکان بهره مندی شرکت از تقسیط حداکثر شصت ماهه فراهم شود. در خصوص بخشودگی جرائم مقرر گردید، پس از پرداخت اصل مالیات و جریمه های غیر قابل بخشش تصمیم گیری و مساعدت لازم به عمل آید.

کمیته تخصصی امور مالیاتی ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

۲. در خصوص درخواست شرکت شتاب کار برای بهره‌مندی از مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی، مراتب در کمیته مالیاتی مطرح و با توجه به تایید طرح احیای شرکت در کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان با تایید اکثریت اعضا مقرر شد؛ مراتب تقسیط بدهی تا شصت ماه برای مالیات‌های عملکرد و مالیات و عوارض ارزش افزوده که از خریداران وصول نشده است، برای تصویب نهایی به ستاد تسهیل و رفع موانع تولید ارجاع؛ تا پس از تایید؛ امکان بهره‌مندی شرکت از تقسیط حداکثر شصت ماهه فراهم شود.

۳. در خصوص درخواست شرکت کشت و صنعت نیشکر فارابی برای بهره‌مندی از مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی مراتب در کمیته مالیاتی مطرح و با توجه به انقضای مهلت شصت ماه از تاریخ قطعیت بدهی (موضوع زمان تقسیط مندرج در ماده ۱۶۷ ف.م.م صرفاً برای بنگاه‌هایی که برنامه احیای تولید و ساماندهی مالی آنها به تایید ستاد ملی تسهیل و رفع موانع تولید رسیده است به حداکثر به شصت ماه افزایش می‌یابد) قابلیت بهره‌مندی از استمهال و تقسیط برای شرکت میسر نمی‌باشد لیکن در صورت تایید طرح احیاء شرکت در ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، در راستای مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی نسبت به تعویق اجرائیه حداکثر به مدت یک سال با رعایت مفاد ماده (۵۸) آیین‌نامه اجرایی موضوع ماده (۲۱۸) قانون مالیات‌های مستقیم؛ برای حل مشکلات شرکت؛ توسط اداره کل امور مالیاتی ذیربط اقدام شود.

۴. در خصوص درخواست شرکت فولاد کاویان شرق آسیا برای بهره‌مندی از مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی مراتب در کمیته مالیاتی مطرح و با توجه به تایید طرح احیای شرکت در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان، با تایید اکثریت اعضا مقرر شد در صورت پرداخت مالیات‌های مورد توافق کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان؛ برای مابقی بدهی فرصت تقسیط شصت ماهه با تصویب ستاد تسهیل و رفع موانع تولید فراهم شود.

۵. در خصوص شرکت شیمیایی کلران، موضوع مربوط به اختلاف نظر در خصوص مأخذ محاسبه ۳ در هزار اتاق بازرگانی است و قابلیت طرح و اظهارنظر در کمیته مالیاتی را ندارد.

۶. در خصوص شرکت انتخاب الکترونیک آرمان؛ موضوع در خصوص اعمال معافیت ماده (۱۳۲) می‌باشد که مقرر شد موضوع از طریق اداره کل امور مالیاتی استان اصفهان پیگیری شود و کمیته صلاحیت اظهارنظر در خصوص معافیت را ندارد بنابراین قابل تصمیم‌گیری در کمیته امور مالیاتی نیست.

کمیته تخصصی امور مالیاتی ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

۷. در خصوص شرکت دانش بنیان نانو فناوران داروئی الوند، با توجه به درخواست شرکت جهت تسریع در تهاتر مطالبات شرکت با بدهی های شرکت از جمله بدهی های مالیاتی و امکان صدور گواهی مالیاتی، اعلام شد که تهاتر مطالبات با بدهی ها به صورت سالیانه و با توجه به سقف منظور شده در قانون بودجه هر سال تعیین می شود. لذا ضرورت دارد شرکت، جهت بهره مندی از تسهیلات مزبور مراتب را در هر سال از طریق مرکز مدیریت بدهی ها پیگیری نماید تا با توجه به سقف منظور شده در قوانین از تسهیلات بهره مند شود و این موضوع نیازی به طرح در ستاد تسهیل ندارد.

۸. در خصوص شرکت آسیا بهین برق برای بهره مندی از مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی، مراتب در کمیته مالیاتی مطرح و با توجه به تایید طرح احیای نامبرده در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان با تایید اکثریت اعضای کمیته مالیاتی مقرر شد مراتب تقسیط بدهی تا شصت ماه برای بدهی هایی که فرصت تقسیط شصت ماهه را دارند به ستاد تسهیل رفع موانع تولید ارجاع، تا پس از تایید، امکان بهره مندی شرکت از تقسیط حداکثر شصت ماهه فراهم شود. در خصوص بخشودگی جرائم مقرر گردید پس از پرداخت اصل مالیات و جریمه های غیر قابل بخشش تصمیم گیری و مساعدت لازم به عمل آید.

محل امضای اعضاء حاضر در جلسه

عضو کمیته	آقای احمد تشکینی	رئیس کمیته	آقای مجتبی احمدی
عضو کمیته	آقای ایمان فدایی	عضو و دبیر کمیته	آقای مهدی علیزاده
عضو کمیته	خانم مریم آتشگاز	عضو و نماینده دبیرخانه کمیته	آقای جلیل کاریخش

جناب آقای نیازی

معاون محترم طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت

و دبیر محترم ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

با سلام؛

احتراماً، در اجرای جزء (۸) بند (۱) از مصوبات یکصد و بیست و سومین جلسه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۸ ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در خصوص لزوم حل و فصل مشکلات شرکت کشتارگاه صنعتی آنزان طیور ایذه در کمیته امور بانکی و تأمین مالی ستاد، به استحضار می‌رساند مراتب در چهارمین جلسه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۲ و هشتمین جلسه مورخ ۱۴۰۰/۷/۶ کمیته بانکی و تأمین مالی ستاد با حضور نمایندگان بانک عامل (بانک صادرات ایران) و مدیران شرکت یادشده مطرح و مورد بررسی قرار گرفت. در جلسات یادشده، نماینده محترم بانک صادرات ایران اظهار داشتند که بدهی شرکت مزبور به سرفصل مطالبات بانک از دولت انتقال یافته و لذا متقاضی می‌تواند از ظرفیت قانونی بند (۱) تبصره (۱۸) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور استفاده نماید. در حکم قانونی یادشده که نخستین بار در بند (و) تبصره (۱۶) قانون بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور آمده و مجدداً در بند (۱) تبصره (۱۸) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور نیز تنفیذ گردید، «حسب تهاجر و تسویه بخشی از بدهی اشخاص حقیقی و حقوقی به تضمین دولت به بانک‌های صادرات ایران، تجارت و ملت از محل واگذاری دارایی‌های غیر نقدی دولت که قبلاً تسویه شده است» بانک‌های فوق‌الذکر موظفند در صورتی که اصل و سود نا سررسید قرار داد تسهیلات اولیه توسط گیرنده تسهیلات به صورت یکجا (تبعاً واحد) تسویه شود، نسبت به فک رهن، آزادسازی وثایق، خروج از فهرست مشتریان بدحساب و اقدام برای رفع ممنوع‌الخروجی ذی‌نفعان هر یک از طرف‌های درگیر در استفاده از تسهیلات مزبور اقدام کنند؛ بر این اساس، مقرر گردید از ظرفیت مؤثر و حمایتی حکم قانونی مذکور برای رفع مشکل شرکت آنزان طیور ایذه استفاده شود. لذا قرار شد بدو رقم دقیق مطالبات بانک صادرات ایران از شرکت یادشده اعلام گردد. متعاقباً پس از استعلام موضوع توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و در ادامه، دریافت پاسخ بانک صادرات ایران در این خصوص طی نامه شماره ۱۴۰۰/۷۷۲۶۵۵۸ مورخ ۱۴۰۰/۸/۵ به عنوان بانک مرکزی، مشخص شد مانده بدهی شرکت آنزان طیور ایذه به شرح جدول ذیل می‌باشد:

ردیف	شماره قرارداد	مانده اصل و سود اولیه قرارداد	مانده سود پس از سررسید (کل بخش)	مانده خسارت تاخیر (کل بخش)	جزء های قانونی پرداخت شده توسط بانک	جمع کل بدهی	جمع کل مبلغ بخشودگی	مبلغ مورد نیاز جهت تسویه بقیه بده قانونی مذکور
۱	۸۰۰۰۰۳۶	۱/۷۱۳۷۰۹/۱۹۶	۲/۷۴۱/۷۵۴۰۰۹	۹۶۸/۲۰/۸۲۸	۴/۵۵۸/۹۸۵/۹۴۴	۹/۸۸۲/۴۷۹/۹۷۴	۲/۷۱۰/۸۸۴/۸۷۷	۶/۱۷۲/۶۹۵/۱۱۸
۲	۷۹۰۳۰۹۷	۱۵۱/۳۷۰/۵۰۰	۷۷۱/۵۲۸/۲۲	۱۵۸/۵۲۸/۴۵۸		۱/۰۸۱/۴۲۲/۹۸۱	۴۲۰/۰۵۲/۴۸۱	۱۵۱/۳۷۰/۵۰۰
۳	جمع	۱/۸۶۵/۰۷۹/۶۹۶	۳/۵۱۴/۲۷۸/۲۲	۱/۱۲۶/۵۵۹/۲۸۵	۴/۵۵۸/۹۸۵/۹۴۴	۱۱/۰۴۴/۹/۲/۹۵۵	۴/۴۴۰/۸۳۷/۳۱۸	۶/۲۴۲/۰۶۵/۶۳۸

با عنایت به جمیع مراتب مذکور و همچنین بر اساس مفاد نامه شماره ۴۳۱۸۶ مورخ ۱۴۰۰/۲/۴ رئیس محترم امور بایش تعهدات دولت و تجویز منابع سازمان برنامه و بودجه کشور که طی آن تأکید گردیده به منظور بهره‌مندی از مزایای تبصره قانونی فوق‌الذکر باید به صورت تبعاً واحد نسبت به تسویه کلیه دیون خود مشتمل بر اصل و سود اولیه قراردادها و همچنین هزینه‌های قانونی اقدام نمایند و ملاً نخلر به مستقر بودن طرح در منطقه کمتر برخوردار و اشتغال‌زایی طرح، کمیته برای رفع مشکل بانکی شرکت آنزان طیور ایذه به شرح زیر اتخاذ تصمیم نمود:

- ۱- شرکت آئزان طیور ایده ظرف مدت یک ماه یا استفاده از ظرفیت قانونی تبصره (۱۸) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور مبلغ اصل و سود اولیه معادل ۷۹.۶۹۴-۱.۸۶۵ ریال را به صورت دفعتاً واحده به بانک صادرات ایران پرداخت نماید.
- ۲- بانک صادرات ایران پس از تسویه مبلغ موضوع بند (۱) ظرف مدت یک ماه نسبت به خروج نام شرکت از سرفصل بدهکاران شیو جاری آن بانک و آزادسازی وثایق و مخنومه نمودن پرونده اجرایی ثبت اقدام نماید.
- ۳- بانک صادرات ایران در خصوص مبلغ ۴.۵۵۸.۹۸۵.۹۴۴ ریال بابت هزینه تامین اموال و سایر هزینه‌های مربوط تا تعیین تکلیف موضوع نزد مرجع قضایی، در دوره زمانی موضوع بند (۲) نسبت به توفیق سایر دارایی‌های شرکت معادل مبلغ یادشده و نظایم سند رهنی اقدام کند.
- ۴- شرکت آئزان طیور ایده، ظرف مدت یک ماه طرح احیاء و فعال‌سازی واحد تولیدی را تدوین و به دبیرخانه اسناد ارایه دهد به نحوی که آن شرکت ظرف بازه زمانی مشخص ضمن سودآوری قادر به حفظ و توسعه انتقال و نیز ایفای تعهدات خود باشد. ضمناً در خصوص موضوع هزینه‌های تامین اموال اعلامی از سوی بانک صادرات ایران و ملاحظات شرکت آئزان طیور ایده نسبت به رقم یادشده، با توجه به ماهیت تراغی موضوع و مطرح بودن آن در محاکم قضایی، امکان اظهارنظر و اتخاذ هرگونه موضع برای کمیته متصور نمی‌باشد. ۹۲۳۰۰۰۰۰۰/۵۴۱/ت

مدیرین کل مقررات، مجوزهای بانکی و مبارزه با پولشویی

حمیدرضا غنی‌آبادی

۰۲-۳۳۱۵

تغیبات

جناب آقای دکتر بیگزاده
مدیر محترم ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

با سلام!

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۶۰/۱۴۵۸۳۱ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۵ در خصوص لزوم بررسی مشکلات شرکت قوای محرکه کرمان خودرو در کمیته امور بانکی و تأمین مالی ستاد، بدین وسیله ضمن ایفاد تصویر گزارش جلسه مورخ ۱۴۰۰/۸/۱۱ کمیته بانکی و تأمین مالی ستاد، به استحضار می‌رساند؛ مراتب در هشتمین جلسه مورخ ۱۴۰۰/۷/۶ و نهمین جلسه مورخ ۱۴۰۰/۸/۱۱ کمیته بانکی و تأمین مالی ستاد با حضور نمایندگان بانک عامل (بانک ملت) و مدیران شرکت یادشده مطرح و مورد بررسی قرار گرفت و با عنایت موارد مطروحه در جلسه و استماع نظرات اعضا و طرفین پرونده، مقرر شد:

۱- در خصوص اجرای ماده (۲۰) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، اصلاح استم مراتب در کارگروه ملی موضوع آیین‌نامه اجرایی ماده (۲۰) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مطرح و اتخاذ تصمیم شود.

۲- در رابطه با نحوه محاسبه پدهی و چگونگی بازپرداخت آن، بانک ملت بر اساس افزایش نرخ ارز سالانه مندرج در قرارداد منعقد شده به استسهالات اعطایی از محل حساب ذخیره ارزی اقدام نماید و مبلغ مازاد محاسباتی از ابلقی مانده پدهی شرکت در زمان مزایده کسر گردد.

ضمناً در خصوص موضوع قرارداد مشارکت مدنی ارزی و ملاحظات شرکت قوای محرکه کرمان خودرو نسبت به نحوه ایفای تعهدات از طرف بانک ملت، با توجه به ماهیت تراقدی موضوع و مطرح بودن آن در محاکم قضایی، امکان اظهارنظر و اتخاذ هر گونه موضع برای کمیته متصور نمی‌باشد.

خواهشمند است دستور فرمایند مراتب برای اتخاذ تصمیم در دستور کار جلسه اتی ستاد تسهیل و

رفع موانع تولید قرار گیرد. ۵۵۳۳۲۹۰/د.خ

مدیریت کل مقررات، مجوزهای بانکی و مبارزه با پولشویی

حمیدرفاغانی آبادی

۳۳۱۵-۰۲

غالبی

بیت

جناب آقای دکتر بیگزاده
مدیر محترم ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

با سلام؛

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۶۰/۲۴۴۰۵۶ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲ در خصوص لزوم بررسی مشکلات شرکت کولر هوایی ایران در کمیته اسوریانکی و تأمین مالی ستاد، بدین وسیله ضمن ایفاد تصویر گزارش جلسه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۸ کمیته بانکی و تأمین مالی ستاد، به استحضار می‌رساند؛ مراتب در شانزدهمین جلسه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۸ کمیته بانکی و تأمین مالی ستاد با حضور نمایندگان بانک عامل (بانک توسعه تعاون) و مدیران شرکت یادشده مطرح و مورد بررسی قرار گرفت و با عنایت موارد مطروحه در جلسه و استماع نظرات اعضا و طرفین پرونده، مقرر شد:

بها توجه به تأیید اهلیت شرکت توسعه بانک توسعه تعاون، زمینه فعالیت، وضعیت مالی و پیشینه عملکردی آن و همچنین با عنایت به لزوم حفظ تولید و اشتغال آن، پیشنهاد مستثنی شدن شرکت کولر هوایی ایران از حدود مقرر در پخشنامه شماره ۰۰/۲۰۹۸۳۱ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۴ موضوع رعایت سقف ۹۰ درصدی تسهیلات سرعابه در گردش، به ستاد تسهیل و رفع موانع تولید برای اتخاذ تصمیم مقتضی ارایه نمود.

خواهشمند است دستور فرمایند مراتب برای اتخاذ تصمیم در دستور کار ستاد تسهیل و رفع موانع

تولید قرار گیرد. ۵۵۴۳۸۹۵:نظ

مدیریت کل مقررات، محوزهای بانکی و مبارزه با پولشویی

حمیدرضا غنی آبادی

۲۲۱۵-۰۲

غنی

جناب آقای دکتر بیگزاده
دبیر محترم ستاد تسهیل و رفع موانع تولید

با سلام؛

احتراماً، پیرو نامه شماره ۰۰/۲۴۸۷۶۳ مورخ ۰۰/۲۹/۱۴۰۰ موضوع اعلام نظر در خصوص شرکت نگین رفاه زاگرس و عطف به ارجاع مورخ ۰۰/۰۹/۱۴۰۰ جنابعالی در سیستم اتوماسیون اداری دبیر مبنی بر طرح موضوع شرکت یاد شده در کمیته امور بانکی و تأمین مالی ستاد، بدین وسیله ضمن ايقاد تصویر گزارش جلسه مورخ ۰۰/۲۸/۱۰/۱۴۰۰ کمیته بانکی و تأمین مالی ستاد، به استحضار می‌رساند؛ مراتب در شانزدهمین جلسه مورخ ۰۰/۲۸/۱۰/۱۴۰۰ کمیته بانکی و تأمین مالی ستاد مطرح و مورد بررسی قرار گرفت و با عنایت موارد مطروحه در جلسه و استماع نظرات اعضا، مقرر شد:

« تمدید مدت تعلیق مهر و صحت‌های ناشی از چک برگشتی «شرکت نگین رفاه زاگرس» به مدت یکسال دیگر در

ستاد ملی تسهیل و رفع موانع تولید مطرح و اتخاذ تصمیم شود.»

خواهشمند است دستور فرمایند مراتب برای اتخاذ تصمیم در دستور کار ستاد تسهیل و رفع موانع

تولید قرار گیرد. ۰۰/۵۵۴۴۵۷۴/ح

مدیریت کل مقررات، مجوزهای بانکی و مبارزه با پولشویی

حمیدرضاغنی آبادی

۰۲-۳۲۱۵

تغلبه

تهران - بلوار میرداماد - پلاک ۱۹۸ تلفن: ۲۹۹۵۱ کدپستی: ۳۳۱۱۱-۳۳۱۱۱ فاکس: ۶۶۷۳۵۶۷۴ سایت

لترتقی: www.cbi.ir



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

بسم تعالی

۱۳۵۵۴۸

۱۳۹۹ / ۱۱ / ۲

جناب آقای رستم سینی وزیر غنم صنایع معدنی و تجارت
جناب آقای دکتر ذبیحی وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی

سلام بزرگوار

پیرو بند (۱) ابلاغیه شماره ۵۴-۲۶ مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۵ و به منظور تمدید دوره اجرای آن، بند (۱) مصوبه پنجاه و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۲ که به تأیید مقام معظم رهبری ^{مستطاب} رسیده است، به شرح ذیل برای اجرا ابلاغ می‌شود.

«با توجه به شرایط موجود اقتصادی، تا پایان سال ۱۴۰۰، به منظور جلوگیری از بروز اختلال در روند تولید و اشتغال، و با هدف امکانپذیر نمودن وصول مطالبات مالیاتی از بنگاه‌های تولیدی غیردولتی، مدت زمان تقسیم مندرج در ماده (۱۶۷) قانون مالیات‌های مستقیم، صرفاً برای بنگاه‌هایی که برنامه احیای تولید و ساماندهی مالی آن‌ها به تأیید ستاد ملی تسهیل و رفع موانع تولید رسیده است، به حداکثر بیست ماه افزایش می‌یابد.»

رونوشت:

- حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای رئیسی، رئیس محترم قوه قضائیه برای استحضار.
- جناب آقای دکتر قالیباف، رئیس محترم مجلس شورای اسلامی، برای استحضار.
- جناب آقای دکتر جهانگیری، معاون اول محترم رییس جمهور، برای استحضار.
- حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای حجازی، دفتر مقام معظم رهبری برای استحضار.
- جناب آقای دکتر محمد نهاوندیان، معاون محترم اقتصاد، رییس جمهور.
- جناب آقای دکتر رحمانی فغانی، وزیر محترم کشور.
- جناب آقای صالحی، مشاور و مدیر کل امور حوزه دفتر رییس جمهور.

۱۳۹۷/۷/۳۰ شماره
۱۳۹۷/۷/۳۰ تاریخ



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

“با صلوات بر محمد و آل محمد”

وزارت نفت - وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت راه و شهرسازی
وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی - وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات
وزارت نیرو - وزارت کشور - وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
سازمان حفاظت محیط زیست - سازمان ملی استاندارد ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۶/۲۶ به پیشنهاد شماره ۴۳۶۹۳-۱ مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۱ سازمان حفاظت محیط زیست و به استناد ماده (۲) قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶ - آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها (موضوع ماده (۲) قانون یادشده) را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها

(موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک)

ماده ۱- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف - قانون: قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶ -

ب - سازمان: سازمان حفاظت محیط زیست.

پ - شهرهای دارای اولویت: شهرهای واجد شرایط برنامه‌ریزی ویژه جهت کاهش آلودگی هوا شامل تهران، کرج، مشهد، شیراز، اصفهان، تبریز، اراک و اهواز.

ماده ۲- وزارت نفت موظف است براساس جدول زیر نسبت به تأمین و عرضه سوخت خودرو در سراسر کشور اقدام کند:

نوع سوخت	از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه	از ۱۳۹۷/۱۲/۱	از ۱۳۹۸/۷/۱
بنزین یورو ۴	(۲۸) میلیون لیتر در روز	(۴۰) میلیون لیتر در روز	(۷۰) میلیون لیتر در روز
نفت - گاز یورو ۴	(۲۸) میلیون لیتر در روز	(۴۰) میلیون لیتر در روز	(۵۵) میلیون لیتر در روز

۱۰۰۶۰۲ / ۵۵۵۰۷۲ هـ

شماره.....

تاریخ..... ۱۳۹۷/۷/۳۰



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

تبصره ۱- تولید و توزیع (۷۰) میلیون لیتر بنزین یورو (۴) در روز منوط به عدم تجاوز سقف میزان مصرف بنزین کشور از (۸۵) میلیون لیتر در روز می‌باشد.

تبصره ۲- از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه باید در تمام شهرهای دارای اولویت، سوخت بنزین یورو (۴) و نفت- گاز یورو (۴) در سقف مقرر در جدول مذکور در دسترس باشد.

تبصره ۳- وزارت نفت موظف است از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، نسبت به توزیع سوخت نفت - گاز یورو (۴) مورد نیاز در جایگاه‌های سوخت موضوع فهرست پیوست که تأیید شده به مهر دفتر هیئت دولت است، اقدام کند.

ماده ۳- از ابتدای سال ۱۴۰۰ کل سوخت تولیدی بنزین و نفت-گاز کشور بر اساس استاندارد ملی خواهد بود.

تبصره - سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی سوخت گاز طبیعی و ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی سوخت‌های بنزین و نفت - گاز و روغن موتور اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از ابتدای سال ۱۴۰۰ از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند.

ماده ۴- برنامه زمانی اعمال حداقل مجاز آلاینده‌های خودروهای تولید داخل و وارداتی (بنزینی، دیزلی، گازسوز) به شرح جدول زیر تعیین می‌شود:

ردیف	نوع خودرو	از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه	از ۱۳۹۸/۱/۱	۲۹ اسفند ۱۴۰۰ به بعد
۱	خودروهای غیردیزلی (بنزینی، قوای محرکه ترکیبی یا هیبریدی، گازسوز سبک و سنگین و دوگانه سوز)	یورو (۴)	یورو (۵)	استاندارد روز اتحادیه اروپا
۲	خودروهای دیزلی	یورو (۶) یا استاندارد یورو (۴) به همراه نصب پالایش‌گر (فیلتر) جاذب ذرات معلق (DPF) یا استاندارد یورو (۵) EEV		

تبصره - شماره‌گذاری هر سه دستگاه خودرو دیزلی نو با استاندارد آلاینده‌های یورو (۵) EEV منوط به اسقاط یک یا چند دستگاه خودرو دیزلی با مجموع ظرفیت گواهی اسقاط مشابه است.

ماده ۵- سازمان موظف است ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه فرایند آزمون‌های تأیید نوع و تطابق تولید را بروزرسانی کند. تأییدیه آزمون‌های آلاینده‌ها در صورتی معتبر است که توسط آزمایشگاه‌ها و مراکز آزمون داخلی و خارجی مورد تأیید سازمان انجام شده باشد. سازمان موظف است



فرایند صدور تأییدیه حدود مجاز آلاینده‌گی را به صورت ماشینی (مکانیزه) و از طریق درگاه اینترنتی انجام دهد.

ماده ۶- سازمان موظف است به منظور اطمینان از احراز صحت همه بخش‌های فرایند تأیید حدود مجاز آلاینده‌گی، نسبت به نمونه‌برداری و انجام آزمون‌های تطابق تولید اقدام کند. عدم احراز حدود مجاز آلاینده‌گی، منجر به توقف تولید، توقف شماره‌گذاری و اجرای مجدد ضوابط آلاینده‌گی می‌شود.

ماده ۷- سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تدوین و ابلاغ استاندارد مشخصات و ویژگی‌های تجهیزات کاهش آلاینده‌گی خودرویی شامل واکنش‌گر سه راهه، پالایش‌گر (فیلتر)های جاذب دوده، انتخابی کاهنده اکسیدهای نیتروژن، حذف آمونیاک و اکسیدسیون دیزل و هم‌افزودنی‌های این تجهیزات مانند محلول رقیق آمونیاک (محلول ادبلو) و افزودنی‌های پالایش‌گر (فیلتر)های دوده اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند.

ماده ۸- وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است میزان حقوق ورودی خودروهای پایه گازسوز، برقی و تمام هیبریدی و اجزا و قطعات مربوط را به صورت سالانه با حداقل تعرفه ممکن جهت تصویب به هیئت وزیران ارائه کند.

ماده ۹- وزارت نفت موظف است ضمن برنامه‌ریزی برای توسعه استفاده از خودروهای گازسوز، قیمت سوخت گاز خودروهای گازسوز را به نحوی به مراجع ذی‌ربط قیمت‌گذاری پیشنهاد کند که مزیت نسبی استفاده از سوخت گاز نسبت به سوخت مایع به میزان مؤثری حفظ شود.

ماده ۱۰- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است تمهیدات لازم برای ثبت، اطلاعات نوع خودرو، سوخت خودرو، سطح استاندارد آلاینده‌گی در زمان ساخت، تجهیزات خاص پایش (کنترل) آلاینده‌گی نظیر پالایش‌گر (فیلتر)های دوده و کاهنده اکسیدهای نیتروژن و نصب تجهیزات جدید پایش (کنترل) آلاینده‌گی (رتروفیت) را براساس اعلام سازمان به نحوی اعمال کند که اطلاعات مذکور در سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا) قابل دسترسی باشد.

ماده ۱۱- شماره‌گذاری موتورسیکلت بنزینی منوط به اسقاط یک دستگاه موتورسیکلت است. موتورسیکلت‌های برقی از شرط اسقاط معاف هستند.

تبصره - پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است نسبت به اعمال محدودیت‌های قانونی تردد موتورسیکلت‌های بنزینی فرسوده از جمله ماده (۸) قانون و ماده (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ - اقدام کند.

ماده ۱۲- تولیدکنندگان و واردکنندگان موتورسیکلت از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه موظفند ده درصد (۱۰٪) سبد محصولات هر دوره سه ماهه خود را بر مبنای تعداد تولید، به

شماره..... ۱۰۰۶۰۴ / ت ۵۵۰۷۲ هـ

تاریخ..... ۳۰ / ۷ / ۱۳۹۷



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

موتورسیکلت برقی اختصاص دهند و در صورت عدم امکان، به ازای شماره گذاری هر دستگاه موتورسیکلت از میزان ده درصد (۱۰٪) مذکور، سه دستگاه موتورسیکلت فرسوده از رده خارج کنند.

ماده ۱۳- صدور مجوز جدید برای شرکت‌های حمل و نقل پیک موتوری منوط به برقی بودن کل ناوگان موتورسیکلت مورد استفاده آنها در شهرهای دارای اولویت است. همچنین تمدید مجوز شرکت‌های حمل و نقل پیک موتوری موجود از ابتدای سال ۱۳۹۹ مشمول حکم این ماده می‌شود.

ماده ۱۴- دستگاه‌های موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری - مصوب ۱۳۸۶ - موظفند تا پایان سال ۱۳۹۷ کلیه ناوگان موتورسیکلت ملکی شهری خود را در شهرهای دارای اولویت به موتورسیکلت برقی تبدیل کنند. وسایل نقلیه امدادی موضوع بند (۱۰۰) ماده (۱) آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی موضوع تصویب‌نامه شماره ۲۰۸۷۳/ت/۲۹۱۶۹ هـ مورخ ۱۳۸۴/۴/۸ و اصلاحات بعدی آن از شمول این ماده مستثنی هستند.

ماده ۱۵- حدود مجاز معاینه فنی کتبه وسایل نقلیه به تفکیک نوع خودرو، سوخت و تجهیزات کاهنده آلاینده‌گی توسط سازمان و با اخذ نظر از وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی و کشور تعیین می‌شود.

ماده ۱۶- وزارت نفت موظف است اجرای طرح کهاب (کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخار) بنزین را در کلیه جایگاه‌های سوخت‌رسانی شهری با اولویت کلاس شهر و با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در قالب طرح شرکت‌های توزیع سوخت صاحب نشان (برندینگ) تا پایان سال ۱۳۹۸ تکمیل کند.

ماده ۱۷- کلیه دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری در تهران از ابتدای سال ۱۳۹۸ و در دیگر شهرهای دارای اولویت از ابتدای سال ۱۳۹۹، در صورت نیاز به استفاده از وسایل نقلیه نیمه‌سنگین و سنگین اعم از خرید موردی یا خرید در قالب قرارداد پیمانکاری ملزم به استفاده از وسایل نقلیه دیزلی با عمر کمتر از پنج سال، دیزلی دارای پالایشگر (فیلتر) دوده استاندارد، گازسوز یا برقی هستند.

ماده ۱۸- سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی راهبری و نگهداری ایستگاه‌های پایش آلودگی هوا شامل همه آلاینده‌های معیار، آزمایشگاه مرجع برای صحت‌سنجی (کالیبراسیون) گازهای مرجع و تجهیزات مربوط اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند.

ماده ۱۹- سازمان ملی استاندارد ایران موظف است با همکاری سازمان و سازمان هواشناسی کشور ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تهیه فهرست تجهیزات مورد تأیید برای پایش



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

آلودگی هوا و اطلاع‌رسانی آن در درگاه اینترنتی سازمان ملی استاندارد ایران اقدام و فهرست مذکور را به صورت سالانه بروزرسانی کند. تأمین هرگونه تجهیزات پایش آلاینده‌گی هوا خارج از فهرست مذکور توسط دستگاه‌هایی که به نحوی از بودجه عمومی یا کمک‌های دولتی استفاده می‌کنند، ممنوع است.

ماده ۲۰- به منظور هم‌افزایی در بهره‌برداری از دستگاه‌های سنجش آلودگی هوا، کلیه دستگاه‌های اجرایی و شهرداری‌های دارای دستگاه‌های مذکور موظفند ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه امکان دسترسی برخط اطلاعات و خروجی‌های دستگاه‌های مذکور را به صورت تعاملات الکترونیکی (وب سرویس) و از طریق شبکه ملی پایش آلودگی هوا فراهم کنند. سازمان موظف است ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه شبکه ملی پایش موضوع این ماده را در آن سازمان ایجاد کند. کترگروهی با مسئولیت سازمان و عضویت وزارتخانه‌های ارتباطات و فناوری اطلاعات، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، راه و شهرسازی (سازمان هواشناسی کشور) و کشور و مسئولیت هماهنگی‌های اجرایی لازم به منظور استفاده بهینه از امکانات موجود در کشور در خصوص موضوع این ماده را برعهده دارد.

ماده ۲۱- سازمان موظف است اقدامات لازم برای برخط کردن داده‌های آلودگی هوای کل کشور و اطلاع‌رسانی عمومی از جمله از طریق درگاه اینترنتی را ظرف یک سال انجام دهد.

ماده ۲۲- وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است برآورد سالانه تخمین هزینه‌های مستقیم آلودگی هوا در خصوص بیماری‌ها و مرگ و میرهای منتسب به آلودگی هوا را به تفکیک آلاینده‌های معیار و شهرهای دارای اولویت کشور منتشر کند.

ماده ۲۳- وزارت نیرو موظف است تا پایان تیر ماه سال ۱۳۹۸ کلیه نیروگاه‌هایی که در طول سال ۱۳۹۷ به دلیل مصرف سوخت مازوت بیش از سی روز حدود مجاز انتشار آلاینده‌گی را رعایت نکنند، با تأیید سازمان به نصب تجهیزات کاهش نشر آلاینده‌های هوا مجهز کند.

ماده ۲۴- سازمان موظف است نسبت به تولید سیاهه انتشار آلاینده‌های هوا در شهرهای دارای اولویت، اقدام و نتیجه را تا پایان شهریور ماه سال ۱۳۹۸ به صورت سامانه پویا با قابلیت بروزرسانی ارایه کند.

تبصره- سازمان هواشناسی کشور موظف است الگو (مدل)‌های پیش‌بینی آلودگی هوا مبتنی بر استفاده از اطلاعات سامانه سیاهه انتشار موضوع این ماده و اطلاعات ایستگاه‌های پایش آلودگی هوا را به نحوی تهیه کند که تا شش ماه پس از دریافت سیاهه انتشار امکان ارایه اطلاعات پیش‌بینی آلودگی هوا از طریق الگو (مدل)‌های مذکور به مراجع ذی‌ربط و هشدار و آگاهی‌بخشی عمومی در این خصوص فراهم شود.

۱۰۰۶۰۲ / ت ۵۵۰۷۲ هـ

شماره.....

تاریخ..... ۱۳۹۷/۷/۳



جمهوری اسلامی ایران

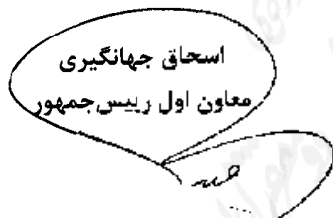
رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۲۵- وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظفند تا پایان سال تحصیلی ۱۳۹۷-۱۳۹۸ حسب مورد و با همکاری سازمان نسبت به ایجاد و ساماندهی رشته‌ها و گرایش‌های مرتبط با آلودگی هوا با هدف تربیت متخصص مورد نیاز در پایش آلودگی هوا و امور مرتبط اقدام کنند.

ماده ۲۶- وزارت علوم، تحقیقات و فناوری موظف است ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه با همکاری سازمان و سازمان ملی استاندارد ایران دستورالعمل اجرایی بهره‌گیری کامل از خدمات آزمایشگاه‌های تخصصی عضو شبکه آزمایشگاه‌های علمی ایران (شاعا) را برای پایش و ارزیابی کیفیت هوا و منابع انتشار آلودگی هوا به نحوی تدوین کند که نیاز به آزمایشگاه‌های خارج از کشور در این خصوص برطرف شود.

ماده ۲۷- مسئولیت نظارت بر اجرای این آیین‌نامه برعهده سازمان بوده و سازمان موظف است گزارش نحوه اجرا و عملکرد این آیین‌نامه را در مقاطع زمانی شش ماهه به دفتر هیئت دولت ارایه کند.



رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس‌جمهور، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس‌جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، سازمان اداری و استخدامی کشور، سازمان برنامه و بودجه کشور، معاونت حقوقی رئیس‌جمهور، معاونت امور مجلس رئیس‌جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.

فهرست جایگاه های محورهای مواصلاتی اصلی کشور با توزیع سوخت نفت - گاز یورو ۴ (حد اکثر محتوی گوگرد ۵۰ قسمت در میلیون)

ردیف	استان	ناحیه	جایگاه	شناسه جایگاه توزیع
۱	آذربایجان شرقی	بستان آباد	جایگاه سعیدآباد	۱۱۰۷
۲		بستان آباد	جایگاه ۲ کیانی	۱۱۰۳
۳		بستان آباد	جایگاه ابستان آباد	۱۱۰۴
۴		بستان آباد	جایگاه پیامبر اعظم	۳۵۰۷
۵		مرکزی	جایگاه کندرود	۱۰۹۳
۶		مرکزی	جایگاه شهریار	۱۱۴۰
۷		جلفا	جایگاه جلفا	۱۱۰۹
۸		شپسنگر	جایگاه برادران احمدی	۳۶۳۹
۹	اصفهان	اردستان	جایگاه پارسا اردستان	۳۵۱۴
۱۰		مرکزی	جایگاه ۵ شرکتی اصفهان	۲۴۰۱
۱۱		سمیرم	جایگاه پیرمادیان	۲۴۰۴
۱۲		شاهین شهر	جایگاه مورچه خورت	۱۶۴۶
۱۳		شاهین شهر	جایگاه آفتاب شاهین شهر	۲۸۲۵
۱۴		کاشان	جایگاه قائم خزاق	۱۶۸۱
۱۵		کاشان	جایگاه سرای گویر یک	۲۱۰۸
۱۶		کاشان	جایگاه سرای گویر دو	۲۱۰۵
۱۷		مبارکه	جایگاه علی بن موسی الرضا	۱۵۳۰
۱۸		مبارکه	جایگاه رز آبی	۳۶۱۷
۱۹		مبارکه	جایگاه رسالت کرکوند	۱۵۲۸
۲۰		نائین	جایگاه چنگیزی	۱۴۹۵
۲۱	نجف آباد	جایگاه ملکا نجف آباد	۲۵۲۵	
۲۲	خراسان رضوی	مرکزی	جایگاه عظاملک	۱۲۴۷
۲۳		مرکزی	جایگاه امام رضا داورزن	۱۲۴۳
۲۴		مرکزی	جایگاه پارسا سبزوار	۳۲۹۳
۲۵		نیشابور	جایگاه شیرازپور	۱۹۹۸
۲۶		قوچان	جایگاه کوچک زهی ۴۰۴	۲۰۱۱
۲۷		خواف	جایگاه مدرس	۰۵۳۲
۲۸		خواف	جایگاه خاتم الانبیا	۰۸۵۳
۲۹		کاشمر	جایگاه ستارگان کویر	۳۳۳۷

دفتر هیئت دولت

فهرست جایگاه های محورهای مواصلاتی اصلی کشور با توزیع سوخت نفت - گاز یورو ۴ (حداکثر محتوی گوگرد ۵۰ قسمت در میلیون)

ردیف	استان	ناحیه	جایگاه	شناسه جایگاه توزیع	
۳۰	خوزستان	مرکزی	جایگاه برادران موسوی	۱۶۶۷	
۳۱		اندیمشک	جایگاه بنیاد خوزستان	۲۲۳۲	
۳۲		بهبهان	جایگاه فرزانه	۱۷۶۵	
۳۳		بهبهان	جایگاه امیرحاضر	۲۴۱۷	
۳۴		بهبهان	جایگاه فرا سوخت	۲۹۱۲	
۳۵		دزفول	جایگاه خواجوی	۱۷۱۶	
۳۶		ماه شهر	جایگاه قدس ماه شهر	۱۰۸۹	
۳۷		امیدیه	جایگاه سادات	۲۴۵۸	
۳۸		ماه شهر	جایگاه شهدای بندرامام خمینی	۳۷۹۹	
۳۹		زنجان	ابهر	جایگاه معین	۰۵۸۳
۴۰	ابهر		جایگاه آزادراه جنوبی قزوین زنجان	۰۵۸۷	
۴۱	ابهر		جایگاه آزادراه شمالی قزوین زنجان	۲۲۷۲	
۴۲	ابهر		جایگاه شهید امینی	۳۵۶۷	
۴۳	سمنان	دامغان	جایگاه معلمان	۱۰۷۵	
۴۴		دامغان	جایگاه استاد شهریار	۳۶۷۵	
۴۵		سمنان	جایگاه مهزیار لاسجرد	۳۹۳۱	
۴۶	فارس	آباده	جایگاه تمدن	۰۶۷۲	
۴۷		خرم بید	جایگاه مجتمع گولی کنی	۲۷۸۰	
۴۸		جهرم	جایگاه امام رفسا	۳۹۳۶	
۴۹		شیراز	جایگاه بهمنی کوار	۰۶۳۶	
۵۰		شیراز	جایگاه ساحلی شیراز	۲۴۹۵	
۵۱		شیراز	جایگاه یاس ۱۳۳	۳۳۰۹	
۵۲		فسا	جایگاه امامزاده اسماعیل	۲۳۷۷	
۵۳		کازرون	جایگاه قائمیه	۰۶۷۹	
۵۴		کازرون	جایگاه کنار تخته	۰۶۸۰	
۵۵		مرودشت	جایگاه مجتمع سعادت شهر	۰۷۰۹	
۵۶		نیریز	جایگاه شهرداری سشکان	۲۷۲۳	
۵۷		نیریز	جایگاه مجتمع خدمات رفاهی طالبی	۳۵۰۳	
۵۸		قزوین	بوئین زهرا	جایگاه هجیب قائم	۲۱۹۴

دفتر هیئت دولت

فهرست جایگاه های محورهای مواصلاتی اصلی کشور با توزیع سوخت نفت - گاز بورو ۴ (حداکثر محتوی گوگرد ۵۰ قسمت در میلیون)

ردیف	استان	ناحیه	جایگاه	شناسه جایگاه توزیع
۵۹		مرکزی	جایگاه آزادراه ۱	۲۱۹۹
۶۰		مرکزی	جایگاه نیک شیرین سو	۲۲۰۱
۶۱		مرکزی	جایگاه آزادراه ۲	۲۲۰۰
۶۲		مرکزی	جایگاه قدس قزوین	۲۵۲۸
۶۳	قم	مرکزی	جایگاه گل افشان فجر	۰۲۱۱
۶۴		مرکزی	جایگاه البرزقم	۰۲۰۸
۶۵	کرمان	سیرجان	جایگاه مجتمع خدمات رفاهی زیدآباد سیرجان	۳۳۴۰
۶۶		سیرجان	جایگاه کمال آبادی	۳۵۷۸
۶۷		سیرجان	جایگاه پایانه بار سیرجان	۲۴۱۰
۶۸		مرکزی	جایگاه مجتمع اوج	۲۲۸۷
۶۹		مرکزی	جایگاه دیگ رستم	۲۱۸۴
۷۰	کهگیلویه و بویراحمد	مرکزی	جایگاه معصومی	۲۹۸۵
۷۱	لرستان	پروچرد	جایگاه شماره ۲	۰۲۴۰
۷۲		پلدختر	جایگاه بابا زید	۰۲۶۷
۷۳		الیگودرز	جایگاه چمن گل	۳۷۸۷
۷۴		مرکزی	جایگاه عبرزانی	۰۲۴۸
۷۵		مرکزی	جایگاه مجتمع خرم زال ۱	۳۲۲۳
۷۶	مازندران	آمل	جایگاه مهدویان	۰۷۷۵
۷۷		آمل	جایگاه هراز	۰۸۱۷
۷۸		قائم شهر	جایگاه مهمانسرا	۰۷۷۹
۷۹		مرکزی	جایگاه امیر محمد	۳۶۱۳
۸۰		نکاه	جایگاه شهرداری نکاه	۲۳۹۷
۸۱	رامسر	جایگاه اردشیر بالابندیان	۳۰۶۸	
۸۲	مرکزی	مرکزی	جایگاه باربری طالبی	۲۴۲۲
۸۳	هرمزگان	مرکزی	جایگاه شهید غربا	۰۹۹۰
۸۴		مرکزی	جایگاه آریا	۲۱۴۶
۸۵		مرکزی	جایگاه مجتمع رفاهی مِهگم	۲۴۶۴
۸۶		مرکزی	جایگاه شرکتی شماره ۳	۲۴۲۵

دفتر هیئت دولت

فهرست جایگاه های محورهای مواصلاتی اصلی کشور با توزیع سوخت نفت - گاز یورو ۴ (حداکثر محتوی گوگرد ۵۰ قسمت در سیلیون)

ردیف	استان	ناحیه	جایگاه	شناسه جایگاه توزیع
۸۷		مرکزی	جایگاه ایسین	۳۱۷۳
۸۸		جاسک	جایگاه نظام پور	۲۳۳۸
۸۹		بندرلنگه	جایگاه حمیران	۲۴۴۳
۹۰		میناب	جایگاه شرکتی میناب	۰۹۷۴
۹۱	یزد	اردکان	جایگاه عقدا	۰۹۱۳
۹۲		ابركوه	جایگاه سبحان ابرکوه	۳۵۶۸
۹۳		ابركوه	جایگاه برادران پرهام	۳۳۹۹
۹۴		مهریز	جایگاه طباطبایی	۰۹۳۹
۹۵		مهریز	جایگاه الوند	۰۹۲۶
۹۶		مرکزی	جایگاه کنارگذر	۰۹۳۰
۹۷		مرکزی	جایگاه فاطمیه	۰۹۵۰
۹۸		مرکزی	جایگاه دهقان	۰۹۴۵
۹۹		اردکان	جایگاه اتحاد میبد	۰۹۰۵
۱۰۰		مرکزی	جایگاه قربانی ارومیه	۱۲۹۵
۱۰۱	مرکزی	جایگاه روشن ضمیر	۳۱۷۹	
۱۰۲	مرکزی	جایگاه سینایی	۳۶۱۸	
۱۰۳	مرکزی	جایگاه ابراهیمی ارومیه	۲۷۹۰	
۱۰۴	مرکزی	جایگاه گهریز	۱۲۵۸	
۱۰۵	مرکزی	جایگاه زارعی	۱۲۹۹	
۱۰۶	آذربایجان غربی	ماکو	جایگاه بازرگان	۱۲۶۲
۱۰۷		خوی	جایگاه بهاران	۱۲۷۷
۱۰۸		خوی	جایگاه کریملو	۳۹۰۹
۱۰۹		سلماس	جایگاه تازه شهر سلماس	۱۲۵۷
۱۱۰		سلماس	آبگرم (برادران طالبی جایگاه)	۳۱۸۲
۱۱۱		ماکو	جایگاه پیراحمدی	۱۲۶۱
۱۱۲	ماکو	جایگاه ماکو	۱۲۶۰	
۱۱۳	سردشت	جایگاه موسی پور	۱۳۲۵	
۱۱۴	اردبیل	مرکزی	جایگاه مجتمع خدماتی و رفاهی مولانی	۳۴۰۹
۱۱۵		مرکزی	جایگاه ولیعصر	۰۳۹۰

دفتر هیئت دولت

فهرست جایگاه های محورهای مواصلاتی اصلی کشور با توزیع سوخت نفت - گاز یورو ۴ (حداکثر محتوی گوگرد ۵۰ قسمت در میلیون)

ردیف	استان	ناحیه	جایگاه	شناسه جایگاه توزیع
۱۱۶		مرکزی	جایگاه سیلان	۰۳۹۳
۱۱۷		بيله سوار	جایگاه بيله سوار	۰۴۱۰
۱۱۸		مشکین شهر	جایگاه مجتمع خدماتی رفاهی سحر	۳۰۶۴
۱۱۹	ایلام	مرکزی	جایگاه جوی زر ایوان	۱۰۰۶
۱۲۰		مرکزی	جایگاه تعاونی روستایی صالح آباد	۱۰۰۲
۱۲۱		مرکزی	جایگاه صدف	۳۸۸۳
۱۲۲	بوشهر	مرکزی	جایگاه ریحانه گستر جنوب	۲۱۱۲
۱۲۳		مرکزی	جایگاه مینی بوس داران	۲۴۱۶
۱۲۴		مرکزی	جایگاه لولو خلیج فارس	۲۸۹۹
۱۲۵		دیر	جایگاه آبدان	۱۷۶۶
۱۲۶		گناوه	جایگاه نور افشان	۱۷۷۲
۱۲۷		گناوه	جایگاه بیست و دو بهمن دیلم	۱۷۷۳
۱۲۸		دیر	جایگاه عطار دیر	۳۶۱۲
۱۲۹		مرکزی	جایگاه ثامن	۱۸۴۸
۱۳۰		مرکزی	جایگاه اتحادیه کارکنان دولت	۲۰۹۲
۱۳۱		طبس	جایگاه سلامی طبس	۳۴۱۸
۱۳۲	خراسان جنوبی	قاین	جایگاه ۱۲۱ قاین	۱۸۳۰
۱۳۳		قاین	جایگاه آفریز	۱۸۵۵
۱۳۴		قاین	جایگاه فجر دهشک	۱۸۵۷
۱۳۵		نهبندان	جایگاه بعثت نهبندان	۱۸۶۲
۱۳۶		اسفراین	جایگاه قشمنی ایرج	۲۰۵۶
۱۳۷	خراسان شمالی	مرکزی	جایگاه فرهادی	۲۲۳۳
۱۳۸		خاش	جایگاه پایانه بار خاش	۳۲۷۲
۱۳۹	سیستان و بلوچستان	مرکزی	جایگاه پایانه بار	۲۴۱۴
۱۴۰		مرکزی	جایگاه پایانه مسافربری	۲۴۱۳
۱۴۱		ایرانشهر	جایگاه وحدت چاپهار	۲۱۲۹
۱۴۲		مرکزی	جایگاه ترمینال	۱۷۶۳
۱۴۳	کردستان	بیجار	جایگاه صانعی	۰۸۸۷
۱۴۴		دهگلان	جایگاه صیدی	۴۰۱۵

دفتر هیئت دولت

فهرست جایگاه های محورهای مواصلاتی اصلی کشور با توزیع سوخت نفت - گاز بورو ۴ (حداکثر محتوی گوگرد ۵۰ قسمت در میلیون)

ردیف	استان	ناحیه	جایگاه	شناسه جایگاه توزیع
۱۴۵		مرکزی	جایگاه کسری	۰۸۷۹
۱۴۶		مرکزی	جایگاه افق	۲۸۳۸
۱۴۷		مرکزی	جایگاه کامیار	۳۷۹۱
۱۴۸	کرمانشاه	کنگاور	جایگاه راه نجف	۱۳۹۶
۱۴۹		قصرشیرین	جایگاه مجتمع خدماتی رفاهی آوای هیوا	۳۲۱۲
۱۵۰		مرکزی	جایگاه اسکندری	۱۳۵۹
۱۵۱		مرکزی	جایگاه عزیزی صحنه	۱۳۴۰
۱۵۲		لاهیجان	جایگاه نخجیری	۱۴۵۳
۱۵۳		آستارا	جایگاه نگاه	۱۴۳۷
۱۵۴	همدان	انزلی	جایگاه سرو	۱۴۵۴
۱۵۵		بهار	جایگاه شهیدمحمدی	۰۲۹۲
۱۵۶		اسدآباد	جایگاه مجتمع خدماتی پاسارگارد	۲۳۶۷
۱۵۷		علاهر	جایگاه مجتمع ازندریان	۰۳۰۱
۱۵۸		لهاوند	جایگاه فیروزان	۰۲۸۰
۱۵۹		ملایر	جایگاه مجتمع توریستی رفاهی آریان	۲۷۴۲
۱۶۰		مرکزی	جایگاه فدک	۲۵۹۹
۱۶۱		مرکزی	جایگاه آفتاب	۲۶۰۰
۱۶۲		مرکزی	جایگاه پایانه بزرگ همدان	۳۱۱۰
۱۶۳		مرکزی	جایگاه فدک ۲	۳۹۷۹

دفتر هیئت دولت



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

“با صلوات بر محمد و آل محمد”

سازمان حفاظت محیط زیست - وزارت صنعت، معدن و تجارت
وزارت راه و شهرسازی - وزارت کشور - وزارت امور اقتصادی و دارایی

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۶/۲۱ به پیشنهاد مشترک سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملی استاندارد ایران و بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به استناد ماده (۸) قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶ - آیین نامه اجرایی ماده یادشده را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی ماده (۸) قانون هوای پاک

ماده ۱- جدول سن فرسودگی انواع خودروها به شرح زیر تعیین می شود:

ردیف	نوع وسیله نقلیه، سوخت و مشخصات فنی	سن فرسودگی (سال)
۱	خودروی شخصی شامل سواری، استیشن (ون)، سواری کار	۲۰
۲-۱	خودروی عمومی شامل سواری تاکسی، استیشن (ون)، سواری کار	بنزینی و دوگانه سوز
۲-۲		پایه گازسوز
۲-۳		برقی، هیبریدی و تاکسی هایی که حسب پیشنهاد وزارت کشور یا وزارت راه و شهرسازی و تایید سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد ایران کماکان کیفیت ارایه خدمات مناسب را دارند.
۳-۱	وانت	پایه گازسوز
۳-۲		بنزینی، دوگانه سوز و دیزلی
۴-۱	اتوبوس درون شهری	دیزلی
۴-۲		پایه گازسوز
۴-۳		برقی منوط به بازسازی با رعایت قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ -
۵-۱	مینی بوس و میدل باس درون و برون شهری	دیزلی
۵-۲		پایه گازسوز
۵-۳		برقی منوط به بازسازی با رعایت قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ -
۶	اتوبوس برون شهری	۱۵
۷	کشنده، کامیون و کامیونت	۲۲
۸-۱	موتورسیکلت	بنزینی کاربراتوری
۸-۲		بنزینی انژکتوری
۸-۳		برقی
۹	سواری دولتی	۱۵



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۲- برای خودروهای سنگین و نیمه سنگین با قوای محرکه ترکیبی (هیبریدی) سن فرسودگی براساس قوه محرکه احتراقی تعیین می شود.

ماده ۳- سن مجاز تردد خودروهای ردیف های (۱)، (۱-۳)، (۲-۳) و (۷) در محدوده شهرهای تهران، مشهد، شیراز، اصفهان، تبریز، اراک، کرج و اهواز به میزان دو سال کمتر از سن مندرج در جدول موضوع ماده (۱) این آیین نامه تعیین می شود.

ماده ۴- در موارد زیر، دو سال به سن فرسودگی موضوع جدول ماده (۱) این آیین نامه اضافه می شود:

الف- کلیه خودروهای دیزلی در صورت نصب پالایش گر (فیلتر) دوده استاندارد حداقل دو سال قبل از رسیدن به سن فرسودگی موضوع ماده (۱) این آیین نامه.

ب- تعویض واکنش ساز (کاتالیست) و سامانه (سیستم) آلایندگی اگزوز برای تاکسی های ردیف (۲-۲) جدول موضوع ماده (۱) این آیین نامه.

تبصره- سازوکار اجرایی این ماده توسط وزارت کشور با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران ظرف سه ماه تدوین و ابلاغ می شود.

ماده ۵- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است برابر ماده (۸) قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶- با جریمه تردد خودروهای فرسوده مندرج در جدول جریمه های تخلفات مربوط به حمل و نقل و عبور و مرور در کلیه نقاط کشور و مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی و اصلاحات بعدی آن اعمال قانون نماید.

ماده ۶- آن دسته از خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر که در طرح های نوسازی اعلام شده توسط دولت ثبت نام نموده اند، تا زمان تحویل خودروی جدید و حداکثر تا پایان سال ۱۳۹۸ از مقررات مربوط به خودروهای فرسوده موضوع ماده (۸) قانون هوای پاک مستثنی می باشند.

تبصره- در صورتی که خودروهای جدید موضوع طرح های فوق الذکر آماده تحویل باشند و مالکان خودروهای مربوط از انجام اقدامات تکمیلی و یا پرداخت مبالغ مربوط به خرید خودروی جدید در موعد مقرر استنکاف نمایند، استثنای موضوع این ماده در خصوص خودروهای مذکور از تاریخ پایان فرصت اقدام مالکان آنها، لغو می شود.

دستورالعمل اجرایی این ماده توسط وزارتخانه های کشور و راه و شهرسازی با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و ابلاغ می شود.

۵۵۰۷۴/۹۵۲۰۰ هـ

شماره

تاریخ ۱۳۹۷/۰۷/۰۸



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۷- وزارتخانه‌های کشور و راه و شهرسازی موظفند ظرف سه ماه نسبت به تدوین سایر راه کارهای کاهش سن ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر علاوه بر طرح‌های نوسازی اعلام شده از سوی دولت و آرایه آنها به مراجع تصویب مربوط اقدام نمایند.

ماده ۸- خودروهای موضوع تصویب نامه شماره ۷۳۶۷۱/ت/۵۰۲۳۴ هـ مورخ ۱۳۹۵/۶/۱۷ مربوط به آیین نامه شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی، از شمول این آیین نامه مستثنی می‌باشند.

ماده ۹- از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه، ردیف (۴) تصویب نامه شماره ۹۲۳۰۸/ت/۴۰۵۸۷ ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۱۷ و اصلاحات بعدی آن و ردیف (۱) تصویب نامه ۲۱۲۳۲۶/ت/۴۶۳۲۰ هـ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۶ لغو می‌شوند.

اسحاق جهانگیری

معاون اول رئیس جمهور

ع

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، سازمان اداری و استخدامی کشور، سازمان برنامه و بودجه کشور، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت صنعت معدن و تجارت - وزارت کشور - وزارت راه و شهرسازی
وزارت امور اقتصادی و دارایی - سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان ملی استاندارد ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۳/۹ به پیشنهاد مشترک سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان ملی استاندارد ایران و بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به استناد ماده (۸) قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶- آیین نامه اجرایی ماده مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی ماده (۸) قانون هوای پاک

ماده ۱- در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

۱- قانون: قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶-

۲- سازمان: سازمان حفاظت محیط زیست.

۳- سن مرز فرسودگی: سنی که وسایل نقلیه موتوری به علت طول عمر و میزان کارکرد، دچار افت عملکردی و ایمنی شده و نیازمند تعمیرات و نگهداری فنی بیشتر می باشند. این وسایل نقلیه موتوری مشمول افزایش دفعات سالیانه معاینه فنی می شوند.

۴- وسیله نقلیه موتوری فرسوده: وسیله نقلیه موتوری که بدون توجه به حد سن مرز فرسودگی، پس از دو دوره متوالی مندرج در جدول موضوع ماده (۲) این آیین نامه، نتواند گواهی معاینه فنی معتبر اخذ نماید و مشمول محدودیت های ماده (۸) قانون می شود.



ماده ۲- جدول سن مرز فرسودگی و تعداد دفعات انجام معاینه فنی انواع وسایل نقلیه موتوری

به شرح زیر تعیین می شود:

ردیف	نوع وسیله نقلیه، سوخت و مشخصات فنی	سن مرز فرسودگی (سال)	تعداد دفعات معاینه فنی پس از رسیدن به سن مرز فرسودگی در سال
۱	خودروی شخصی؛ شامل سواری، استیشن (ون)، سواری کار	۱۵	۲ مرتبه (شش ماه یکبار)
۱-۲	خودروی عمومی شامل تاکسی سواری، استیشن (ون)، سواری کار	۸	۴ مرتبه (سه ماه یکبار)
۲-۲		۱۰	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۳-۲		۱۴	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۱-۳	وانت	۱۴	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۲-۳		۱۳	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۱-۴	اتوبوس درون شهری	۸	۴ مرتبه (۳ ماه یکبار)
۲-۴		۱۰	۴ مرتبه (۳ ماه یکبار)
۳-۴		۲۰	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۱-۵	مینی بوس و میدل باس درون و برون شهری	۸	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۲-۵		۱۰	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۳-۵		۲۰	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۶	اتوبوس برون شهری	۱۰	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۷	کشنده، کامیون و کامیونت	۱۶	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۱-۸	موتورسیکلت	۵	۲ مرتبه (۶ ماه یکبار)
۲-۸		۶	۲ مرتبه (۶ ماه یکبار)
۳-۸		۱۲	۲ مرتبه (۶ ماه یکبار)
۹	سواری دولتی	۱۳	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

- تبصره ۱-** تعداد دفعات معاینه فنی خودروهای شخصی ردیف (۱) جدول موضوع این ماده، پنج سال پس از گذشتن از سن مرز فرسودگی به سه مرتبه در سال (هر ۴ ماه یکبار) افزایش می‌یابد.
- تبصره ۲-** تردد وسایل نقلیه ردیف‌های (۱-۲) و (۱-۸) جدول (تاکسی و موتورسیکلت) با سامانه سوخت‌رسانی کاربراتوری، در شهرهای دارای اولویت آلاینده‌گی طبق بند (۳) ماده (۱) آیین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک) از ابتدای سال ۱۴۰۱ ممنوع می‌باشد و مشمول کلیه محدودیت‌های خودرو فرسوده مندرج در ماده (۸) قانون می‌شوند.
- تبصره ۳-** تغییر پلاک انواع وسایل نقلیه عمومی به شخصی به علت کارکرد بالاتر وسایل نقلیه عمومی و افت عملکردی، ایمنی و محیط‌زیستی آنها، ممنوع می‌باشد.
- تبصره ۴-** در صورت بازسازی اساسی اتوبوس‌های حمل و نقل عمومی درون شهری طبق دستورالعمل مشترک وزارت کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان حفاظت محیط‌زیست، پنج سال به سن مرز فرسودگی آنها اضافه می‌شود.
- تبصره ۵-** تردد خودروهای کاربراتوری در محدوده نواحی کم‌انتشار (LEZ) و ممنوعه وفق ماده (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ - در شهرهای دارای اولویت آلاینده‌گی (طبق بند (۳) ماده (۱) آیین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک)، از ابتدای سال ۱۴۰۱ ممنوع می‌باشد.
- ماده ۳-** برای خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین، سبک و موتورسیکلت با قوای محرکه ترکیبی (هیبریدی) سن مرز فرسودگی براساس قوه محرکه احتراقی بوده و نسبت به وسایل نقلیه دارای قوای محرکه صرفاً احتراقی، دو سال به سن مرز فرسودگی آنها اضافه می‌شود.
- ماده ۴-** در موارد زیر، دو سال به سن مرز فرسودگی موضوع جدول موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه اضافه می‌شود:
- ۱- کلیه خودروهای دیزلی در صورت نصب پالایش‌گر (فیلتر) دوده استاندارد حداقل یک‌سال قبل از رسیدن به سن مرز فرسودگی جدول موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه.
 - ۲- تعویض واکنش‌ساز (کاتالیست) استاندارد و سامانه (سیستم) آلاینده‌گی اگزوز برای تاکسی‌های ردیف (۱-۲) و (۲ - ۲) جدول موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه.
- تبصره -** سازوکار اجرایی این ماده توسط وزارت کشور با همکاری سازمان حفاظت محیط‌زیست و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران ظرف سه ماه تدوین و ابلاغ می‌شود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۵- وزارت کشور موظف به تشدید نظارت بر عملکرد مراکز معاینه فنی کلاسشهرها با افزایش بازرسی سرزده و حضور نیروی ناظر مقیم از طریق شهرداریها می باشد. دستورالعمل نحوه تشدید نظارت، ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین نامه توسط وزارت کشور و با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست تهیه و ابلاغ می شود.

ماده ۶- وزارت کشور و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظفند سازوکار لازم را از طریق سامانه یکپارچه معاینه فنی کشور به نحوی فراهم نمایند که پس از انجام آزمونهای برخط معاینه فنی، نتیجه فرایند آزمون وسیله نقلیه شامل غیر فرسوده، سن مرز فرسودگی، وسیله نقلیه فرسوده و تعداد دفعات متوالی مردودی وسیله نقلیه در سامانه و برگ معاینه فنی مربوط به مالک وسیله نقلیه درج شود.

ماده ۷- به جهت حفظ سطح ایمنی و آلاینده‌گی خودروها در محورهای مواصلاتی کشور، وزارت راه و شهرسازی و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظفند ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه نسبت به تخصیص شماره (کد) جریمه فاقد گواهی معاینه فنی و خودروهای فرسوده به کلیه دوربینهای نظارتی در محورهای جاده‌ای برون شهری اقدام نمایند.

ماده ۸- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است برابر تبصره (۱) ماده (۶) و ماده (۸) قانون، نسبت به اعمال جریمه تردد خودروهای فاقد گواهی معاینه فنی و خودروهای فرسوده مندرج در جدول جریمه‌های تخلفات مربوط به حمل و نقل و عبور و مرور در کلیه نقاط کشور و مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی اقدام نماید.

ماده ۹- آن دسته از خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر که در طرحهای نوسازی اعلام شده توسط دولت ثبت نام نموده‌اند، تا زمان تحویل خودروی جدید از مقررات مربوط به خودروهای فرسوده موضوع ماده (۸) قانون مستثنی می‌باشند.

تبصره - در صورتی که خودروهای جدید موضوع طرحهای مذکور در این ماده آماده تحویل باشند و مالکان خودروهای مربوط از انجام اقدامات تکمیلی و یا پرداخت مبالغ مربوط به خرید خودروی جدید در موعد مقرر استنکاف نمایند، استثنای موضوع این ماده در خصوص خودروهای مذکور از تاریخ پایان فرصت اقدام مالکان آنها لغو می‌شود. دستورالعمل اجرایی این ماده توسط وزارتخانه‌های کشور و راه و شهرسازی با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و ابلاغ می‌شود.

۲۷۹۲۹ / ت ۵۵۸۲۹۴ هـ



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۱۴۰۰/۱۳/۱۲

ماده ۱۰- خودروهای مربوط به آیین نامه شناسایی و صیانت از وسیله های نقلیه تاریخی موضوع تصویب نامه شماره ۷۳۶۷۱/ت ۵۰۲۴۳ هـ مورخ ۱۳۹۵/۶/۱۷، از شمول این آیین نامه مستثنی می باشند.
ماده ۱۱- از تاریخ ابلاغ این آیین نامه، بند (۴) تصویب نامه شماره ۹۲۳۰۸/ت ۴۰۵۸۷ ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۷، بند (۱) تصویب نامه ۲۱۲۳۲۶/ت ۴۶۳۲۰ هـ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۶، ماده (۵) تصویب نامه شماره ۱۲۰۶۷۱/ت ۵۰۸۹۱ هـ مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۱۴ و تصویب نامه شماره ۹۵۲۰۰/ت ۵۵۰۷۴ هـ مورخ ۱۳۹۷/۷/۱۸ لغو می شوند.

اسحاق جهانگیری

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضائیه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.

رای شماره ۲۵۲ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری با موضوع: ابطال اطلاق آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک از تاریخ تصویب مصوبه در حدنظر فقهای شورای نگهبان

مصوب ۲۷/۰۳/۱۳۹۹

رای شماره ۲۵۲ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری با موضوع: ابطال اطلاق آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک از تاریخ تصویب مصوبه در حدنظر فقهای شورای نگهبان
شماره ۸/۲۵۰۹۷-۹۷/۴/۱۳۹۹

بسمه تعالی

جناب آقای اکبرپور

رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل محترم روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران

یک نسخه از رای هیأت عمومی دیوان عدالت اداری به شماره دادنامه ۴۵۲/۹۰۵۸۱۰۹۹۷-۹۹ مورخ ۲۷/۳/۱۳۹۹ با موضوع: «ابطال اطلاق آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک از تاریخ تصویب مصوبه در حدنظر فقهای شورای نگهبان» جهت درج در روزنامه رسمی به پیوست ارسال می گردد.

مدیرکل هیأت عمومی و هیاتهای تخصصی دیوان عدالت اداری - مهدی درین

تاریخ دادنامه: ۲۷/۳/۱۳۹۹ شماره دادنامه: ۴۵۲ شماره پرونده: ۸-۹۷۰۳۵

مرجع رسیدگی: هیأت عمومی دیوان عدالت اداری

شکای: آقای منصور صفایی بزدی با وکلالت خانم زینب خواجه ثانی

موضوع شکایت و خواسته: ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک موضوع تصویب نامه شماره ۹۵۲۰۱/ت/۵۵۰۷۲هـ - ۱۸/۷/۱۳۹۷ هیأت وزیران را خواستار شده و در جهت تبیین خواسته اعلام کرده است

هیأت وزیران

گدش کار: خانم زینب خواجه ثانی به وکلالت از آقای مقصود صفایی بزدی به موجب دادخواستی ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک موضوع تصویب نامه شماره ۹۵۲۰۱/ت/۵۵۰۷۲هـ - ۱۸/۷/۱۳۹۷ هیأت وزیران را خواستار شده و در جهت تبیین خواسته اعلام کرده است

تصویب نامه هیأت وزیران بدون در نظر گرفتن مسایل فنی در خصوص آلاینده‌های خودروها، صرفاً بر اساس عمر خودرو مقرر کرده. از تردد کلیه خودروهای شخصی با عمر بیشتر از ۲۰ سال توسط پلیس جلوگیری به عمل آید. تصویب نامه مذکور اساساً به موضوع معاینه فنی توجه نکرده حال آن که مکانیزم معاینه فنی در کشور ما وجود دارد و چه بسا خودروهای تولید داخل که از کیفیت ساخت پایین تر برخوردارند با وجود سن کمتر از ۲۰ سال در آزمون معاینه فنی قبول نمی شوند زیرا آلاینده هستند. دلایل دیگری که نشان دهنده اشکالات جدی این تصویب نامه است به شرح زیر به اطلاع می رساند.

۱- تنها بخشی از خودرو که باعث ایجاد آلودگی هوا می شود موتور آن است که بعضاً در صورتی که تنظیم نباشد ایجاد آلودگی می کند.
۲- یک خودرو از اجزای مختلف بدنه و مسدولها و اتاق و لاستیکها و موتور تشکیل شده که تنها بخشی که می تواند آلاینده هوا باشد، موتور ۲ خودرو است. پس می توان گفت که حتی اگر یک خودرو به دلیل قدمت عمر آن هوا را آلوده کند صرفاً با تعویض موتور آن، موضوع آلودگی هوا از بین می رود.

۳- اساساً خودرو در کشور ما یک کالای با دوام و سرمایه است و به مانند مسکن بخشی از سرمایه مردم را تشکیل می دهد و کالای ۳ مصرفی محسوب نمی شود. همچنین که افرادی به شغل بازرگاری خانه های قدیمی (نه تخریب و بنا کردن از نو) مشغول هستند خودرو هم قابل بازرگاری و نوسازی است و تعدادی از افراد جامعه شغل شان همین بازرگاری یا نوسازی خودروهای قدیمی است و با تصویب این قانون عملاً آنها بیکار می شوند، زیرا به صرف اینکه در سن خودرو عمر آن بالای ۲۰ سال باشد با این مصوبه هیأت وزیران امکان تردد و نوسازی ندارد.

۴- با توجه به تحریم های ظالمانه کشورمان، این تحریم ها شامل فروش خودرو به کشورمان هم می شود و اساساً واردات خودروی نو و ۴ جدید را به کشور دچار ایراد کرده است. قطعاً از رده خارج کردن تعداد زیادی خودرو که از لحاظ فنی آلاینده هم نیستند و در آزمون معاینه فنی قبول شده اند به صرف اینکه سن آنها بالای ۲۰ سال است و جلوگیری از تردد آنها تصمیمی است که برخلاف مصالح ملی و مصالح ملت و مالکین آنها می باشد.

لذا نظر به اینکه آیین نامه مذکور در موضوع دادخواست باعث ایجاد ضرر و زیان برای موکل اینجانب شده است و نیز مضرتی برای بخش زیادی از شهروندان کشور و مالکین خودروها دربر دارد، خواهشمندم بدواً دستور توقف موقت آیین نامه فوق را صادر و نهایتاً رای به ابطال آن صادر فرمایید.

در پی اخطار رفع نقصی که از طرف دفتر هیأت عمومی دیوان عدالت اداری برای وکیل شکای ارسال شده بود، وی به موجب لایحه مورخ ۱۵/۱۲/۱۳۹۷ اعلام کرده است که

«به موجب قاعده ۱- وجوب ۲- توسل به دلیل عقلی و بنای عقلی ۳- قاعده لاضرر و دفع ضرر محتمل ۴- قاعده اتلاف، آیین نامه مذکور خلاف شرع می باشد. لذا با توجه به مفاد آیین نامه یا قواعد فقهی و شرعی ذکر شده و تضاد با حقوق مکسیمی موکل و منافع و مصالح عمومی، خواستار ابطال آیین نامه به شرحی که ذکر آن رفت می باشم.

نماینده مقرر مورد شکایت به قرل زیر است

سازمان حفاظت محیط زیست - وزارت صنعت، معدن و تجارت»

وزارت راه و شهرسازی - وزارت کشور - وزارت امور اقتصادی و دارایی

هیأت وزیران در جلسه ۲۷/۶/۱۳۹۷ به پیشنهاد مشترک سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملی استاندارد ایران و بجهت مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به استناد ماده (۸) قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶، آیین نامه اجرایی ماده یادشده را به شرح زیر تصویب کرد

آیین نامه اجرایی ماده (۸) قانون هوای پاک

ماده ۱- جدول سن فرسودگی انواع خودروها به شرح زیر تعیین می شود

ماده ۲- برای خودروهای سنگین و نیمه سنگین با قوای محرکه ترکیبی (هیبریدی) سن فرسودگی براساس قوه محرکه احتراقی تعیین می شود.

ماده ۳- سن مجاز تردد خودروهای دنده‌های (۱)، (۲-۳)، (۳-۴) و (۷) در محدوده شهرهای تهران، مشهد، شمران، اصفهان، تبریز، اراک، کرج و اهواز به میزان دو سال کمتر از سن مندرج در جدول موضوع ماده (۱) این آیین نامه تعیین می شود.
ماده ۴- در موارد زیر، دو سال به سن فرسودگی موضوع جدول ماده (۱) این آیین نامه اضافه می شود: الف - کلیه خودروهای دیزلی در صورت نصب پالایشگر (فیلتر) دوده استاندارد حداقل دو سال قبل از رسیدن به سن فرسودگی موضوع ماده (۱) این آیین نامه
ب- جدول موضوع ماده (۱) این آیین نامه ۲-ب - تعویض واکنش ساز (کاتالیزر) و سامانه (سپسته) آلاینده‌های آگزوز برای تاکسیهای ردیف نهمه - سازوکار اجرایی این ماده توسط وزارت کشور با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران ظرف سه ماه تدوین و ابلاغ می شود.

ماده ۵ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است برابر ماده (۸) قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۴ - با جریمه تردد خودروهای فرسوده مدرج در جدول جریمه های تخلفات مربوط به حمل و نقل و عبور و مرور در کلبه نقاط کشور و مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی و اصلاحات بعدی آن اعمال قانون نماید

ماده ۶ - آن دسته از خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر که در طرحهای توسعهای اعلام شده توسط دولت ثبت نام نموده اند، تا زمان تحویل خودروی جدید و حداکثر تا پایان سال ۱۳۹۸ از مقررات مربوط به خودروهای فرسوده موضوع ماده (۸) قانون هوای پاک مستثنی می باشند

تبصره - در صورتی که خودروهای جدید موضوع طرح های فوق الذکر آماده تحویل باشند و مالکان خودروهای مربوط از انجام اقدامات تکمیلی و پرداخت مبالغ مربوط به خرید خودروی جدید در موعد مقرر استغناک نمایند. استثنای موضوع این ماده در خصوص خودروهای مذکور از تاریخ پایان فرصت اقدام مالکان آنها لغو می شود. دستورالعمل اجرایی این ماده توسط وزارتخانه های کشور و راه و شهرسازی با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و ابلاغ می شود

ماده ۷ - وزارتخانه های کشور و راه و شهرسازی موظفند ظرف سه ماه نسبت به تدوین سایر راهکارهای کاهش سن ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر علاوه بر طرحهای توسعهای اعلام شده از سوی دولت و ارائه آنها به مراجع تصویب مربوط اقدام نمایند

ماده ۸ - خودروهای موضوع تصویب نامه شماره ۷۲۶۷/ت/۲۳۴۰ هـ - ۱۷/۶/۱۳۹۵ مربوط به امین نامه شناسایی و صیانت از وسیله های نقلیه تاریخی، از شمول این امین نامه مستثنی می باشند

ماده ۹ - از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه، ردیف (۴) تصویب نامه شماره ۹۲۲۰۸/ت/۵۸۷۰۴ ک - ۷/۶/۱۳۸۷ و اصلاحات بعدی آن و ردیف (۱) تصویب نامه ۳۱۲۲۳۶/ت/۴۶۳۲۰ هـ - ۱۶/۱۲/۱۳۹۰ لغو می شوند. معاون اول رئیس جمهور

در پاسخ به شکایت مذکور، معاون حقوقی دولت (حوزه معاونت حقوقی رئیس جمهور) به موجب لایحه شماره ۲۸۶۸۲/ت/۸۴۵-۴-۱۶/۵/۱۳۹۸ توضیح داده است که

مطابق ماده ۸ قانون هوای پاک تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی مالک وسیله نقلیه موتورسیکلتی از سن یک و نیمه سنگین، موتورسیکلت - تکلفند وسایل نقلیه خود را پس از رسیدن به سن فرسودگی از رده خارج نمایند. تعیین سن فرسودگی بر اساس امین نامه ای خواهد بود که به تصویب هیات وزیران خواهد رسید و دولت برابر قانون یاد شده صرفاً سن فرسودگی در اجرای تکلیف قانونی تعیین کرده است. بنابراین امین نامه نه تنها مغایرتی با قانون ندارد بلکه در جهت انجام تکلیف قانون و اجرای حکم ماده ۸۰ قانون هوای پاک مصوب شده است. بنابراین رد شکایت مورد استعناست

در خصوص ادعای وکیل شکلی مبنی بر مغایرت امین نامه مورد اعتراض با شرع مقدس اسلام، قائم مقام دبیر شورای نگهبان به موجب نامه شماره ۱۰۲/۹۹-۱۶۸۲۲/۱-۲۷/۳/۱۳۹۹ اعلام کرده است که

با توجه به اینکه راههای مطمئن دیگری جهت احراز شرایط قانونی لازم برای ادامه فعالیت خودروها از جمله آلاینده نبودن وجود دارد. اطلاق "از رده خارج شدن خودروها صرفاً با رسیدن به سن مذکور در مصوبه، از جهت اسراف و تضییع حقوق مالکین، به نظر فقهاء معظم شورای نگهبان خلاف شرع شناخته شد

هیات عمومی دیوان عدالت اداری در تاریخ ۲۷/۳/۱۳۹۹ با حضور معاونین دیوان عدالت اداری و رؤسا و مستشاران و دادرسان شعب دیوان تشکیل شد و پس از بحث و بررسی با اکثریت آراء به شرح زیر به صدور رای مبادرت کرده است

رای هیات عمومی

نظر به اینکه قائم مقام دبیر شورای نگهبان طی نامه شماره ۱۰۲/۹۹-۱۶۸۲۲/۱-۲۷/۳/۱۳۹۹ اعلام کرده است که: موضوع تصویب نامه شماره ۱۰۲/۹۹-۱۶۸۲۲/۱-۲۷/۳/۱۳۹۹ هـ - ۱۸/۷/۱۳۹۷ هیات وزیران. موضوع امین نامه اجرایی ماده ۸ هوای پاک. در جلسه مورخ ۸/۳/۱۳۹۹ فقهای معظم شورای نگهبان مورد بحث و بررسی قرار گرفت که به شرح ذیل اعلام نظر می گردد: با توجه به اینکه راههای مطمئن دیگری جهت احراز شرایط قانونی لازم برای ادامه فعالیت خودروها از جمله آلاینده نبودن وجود دارد. اطلاق از رده خارج شدن خودروها صرفاً با رسیدن به سن مذکور در مصوبه از جهت اسراف و تضییع حقوق مالکین، خلاف شرع شناخته شد؛ بنابراین در اجرای حکم مقرر در تبصره ۲ ماده ۸۴ و ماده ۸۷ قانون تشکیلات و امین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب سال ۱۳۹۲ و نیز مستند به مواد ۸۸ و ۱۲ قانون یاد شده و تبعیت از نظر فقهای شورای نگهبان حکم بر ابطال اطلاق مقرر در مورد اعتراض در حد نظر فقهای شورای نگهبان از تاریخ تصویب مصوبه صادر می شود.

هیات عمومی دیوان عدالت اداری

معاون قضایی دیوان عدالت اداری - مرتضی علی اشراقی